



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第11期 总第242期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年3月21日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

工信部：2022年汽车标准化工作要点

重庆：到2023年，推广换电模式新能源汽车1万辆以上

欧盟理事会就碳边界调整机制达成协议

■ 产业动态 · 动力电池

全固态锂电池公司高能时代获超5000万元融资

三星SDI全固态电池试验线开建

LiCAP发布近量产级固态电极生产技术

Sakuu预计2023年推出3D打印锂电池

浦项集体进军固态电池领域

Rivian将采用磷酸铁锂电池，计划今年生产2.5万辆纯电动汽车

玛莎拉蒂加速转型，2030年实现全面电动化

LG新能源与现代汽车在印尼成立合资公司

梅赛德斯-奔驰战略携手远景动力，加速纯电转型

Northvolt将在德国投建60GWh电池工厂

Exide将在印度建电池工厂，蜂巢能源提供支持

SK On、福特和Koc Holding在土耳其成立电动汽车电池合资企业

沃尔沃XC40纯长续航版北京上市

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

比亚迪超混旗舰轿车汉DM，综合续航1300km

比亚迪驱逐舰05上市

零跑汽车计划上市

自游家NV即将发布并开启预订

中创新航正式赴港递交招股书

国轩高科计划海外上市

宝丰集团年产100GWh电池项目开工

欣旺达拟投资80亿元建设20GWh动力电池及储能电池生产基地

星恒电源获15亿元战略投资

■ 产业动态 · 电池产业链

ABF将在美国建立磷酸铁锂电池工厂

西藏珠峰同启迪清源与宋都锂科的BOT联合体签署阿根廷锂资源项目合作协议

鞍重股份子公司拟4.87亿元投资磷酸锂生产线建设项目

深圳新星拟新建氟化锂项目与PVDF项目

江西华创新材开建年产10万吨超薄锂电铜箔项目

宁德时代增持巨元生物股份至14.26%

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

中材科技拟募资8亿元加码电池隔膜项目
祥鑫科技获动力电池客户项目定点意向书

■ 点讯成金

各类别新能源市场份额变化

■ 材料价格

2022年3月18日动力电池相关材料价格



政策追踪

工信部：2022年汽车标准化工作要点

工业和信息化部装备工业一司3月18日发布2022年汽车标准化工作要点。要点指出，要强化标准全生命周期管理，要加快新能源汽车领域标准研制，助力产业转型升级，要强化能源消耗量领域和碳排放领域的绿色技术标准引领，支撑双碳目标实现。

重庆：到2023年，推广换电模式新能源汽车1万辆以上

近日，重庆市经济和信息化委员会发布《重庆市新能源汽车换电模式应用试点工作方案（征求意见稿）》。《征求意见稿》明确：到2023年，建成换电站200座以上，推广换电模式新能源汽车1万辆以上；大力开展示范应用，以中心城区为重点核心区域，鼓励有条件的区县积极开展换电模式的探索和应用，分类别、分阶段扎实推进各领域开展示范运营；在换电站建设、示范应用项目、信贷及保险创新三方面给予政策支持。

欧盟理事会就碳边界调整机制达成协议

新华社报道，欧盟理事会15日就碳边界调整机制（CBAM）相关规则达成协议。根据这一机制，欧盟将对从碳排放限制相对宽松的国家和地区进口的水泥、铝、化肥、钢铁等产品征税。据悉，碳边界调整机制将与欧盟的碳排放交易体系并行，并对其具体条款形成补充或替代。

产业动态 · 动力电池

全固态锂电池公司高能时代获超5000万元融资

36氪消息，近日，全固态锂电池公司高能时代近日完成超5000万人民币融资，欣旺达、珠海高新创投等机构参投。本轮融资主要用于加速高能时代在全固态锂电池的产品布局、技术研发、人才引进等。据悉，高能时代(GTC-POWER)成立于2020年，致力于研发全固态锂电池产品。

三星SDI全固态电池试验线开建

IT之家3月15日消息，据BusinessKorea报道，三星SDI在京畿道水原市 Yeongtong-gu 的研究机构所在地上，开始建设名为S-Line的全固态电池的试验线。

LiCAP发布近量产级固态电极生产技术

汽车之家消息，海外媒体报道称，LiCAP Technologies（力容新能源技术）扩展与其专有活性干电极（Activated Dry Electrode）相关的技术组合，开辟了一条具有成本效益、可持续发展的途径，以实现固态电池的商业化。

Sakuu预计2023年推出3D打印锂电池

电动驿家消息，近日，电池3D打印专家Sakuu在锂金属电池的开发方面，能够开发具有800Wh/L基准能量密度的锂金属电池，并预计在2023年推出全3D打印固态电池。

浦项集团进军固态电池领域

盖世汽车消息，据外媒报道，3月14日，浦项集团公布在韩国庆尚南道梁山市建设一座新的固态电池生产设施。浦项在声明中表示计划从2022年下半年开始，新生产设施将每年生产24吨固体电解质。浦项的目标是从2030年开始，每年生产68万吨阳极和阴极。

Rivian将采用磷酸铁锂电池，计划今年生产2.5万辆纯电动汽车

金融界消息，近日，美国电动汽车制造商Rivian表示，计划在其全系电动汽车中全面采用新型电池，包括为标准车型使用磷酸铁锂（LFP）化学电池，续航更长的车型使用高镍化学电池。计划在2022年生产2.5万辆纯电动汽车，并在2023年交付5.5万辆汽车。

玛莎拉蒂加速转型，2030年实现全面电动化

电动知家消息，Stellantis旗下豪华汽车品牌玛莎拉蒂公布了2021年业绩并宣布了电气化计划。玛莎拉蒂将推出纯电动版Folgore，全新GranTurismo将成为玛莎拉蒂史上首辆采用100%电动解决方案的汽车，将于2023年上市。到2030年，玛莎拉蒂将实现全面电动化。

LG新能源与现代汽车在印尼成立合资公司

TechWeb3月17日消息，据国外媒体报道，LG新能源与现代汽车将在印度尼西亚成立电池合资公司。该公司预计在2024年投入运营，初期计划年产能是10GWh。

梅赛德斯-奔驰战略携手远景动力，加速纯电转型

远景科技集团消息，3月16日，德国梅赛德斯-奔驰宣布同远景动力达成战略合作，远景动力将为奔驰新一代豪华纯电SUV明星车型EQS和EQE提供高品质、高安全性和零碳的动力电池产品。远景动力同时宣布，将在美国建设一座新的数字化零碳动力电池超级工厂，计划2025年实现量产。

Northvolt将在德国投建60GWh电池工厂

中新网3月16日消息，瑞典绿色电池制造商Northvolt将在德国北部石勒苏益格-荷尔斯泰因州的海德市耗资约40亿欧元建造一座年产能60GWh的工厂。这是该公司第三座此规模的生产工厂，也是瑞典以外的首个生产设施。

Exide将在印度建电池工厂，蜂巢能源提供支持

盖世汽车消息，据外媒报道，印度电池制造商Exide Industries计划在印度建立一家电池工厂，年产能不到10GWh。蜂巢能源将授权Exide使用、开发和商业化其电池技术，并将协助Exide建立电池工厂，以在印度生产锂离子电池。

SK On、福特和Koc Holding在土耳其成立电动汽车电池合资企业

智通财经网消息，近日，SK On表示，已与福特汽车和土耳其工业集团Koc Holding签署了一份谅解备忘录，计划组建一家合资企业，在土耳其生产电动汽车电池。SK On在声明中表示，该工厂计划在2025年投产，目标是年产能达到30-45GWh。

沃尔沃XC40纯长续航版北京上市

电动知家消息，3月18日，沃尔沃XC40 P6两驱纯电智雅运动版、P6两驱纯电智尊运动版两款沃尔沃XC40纯长续航版车型在北京上市。续航方面，两驱版配在CLTC工况下标称的续航里程为529公里配备的是69kWh的电池组，四驱版在NEDC工况下标称的续航里程为420公里配备的是71kWh的电池组。

比亚迪超混旗舰轿车汉DM，综合续航1300km

电池网消息，3月19日，比亚迪超混旗舰轿车汉DM系列正式开启预售，预售价格区间为21.68-32.28万元，其中汉DM-i的预售价21.68-29.28万元、汉DM-p的预售价32.28万元。汉DM-i NEDC工况下纯电续航242km、百公里亏电油耗低至4.2L，综合续航可达1300km。

比亚迪驱逐舰05上市

电动知家消息，3月17日，比亚迪海洋网旗下首款轿车，DM-i超级混动技术专属军舰系列首发车型——驱逐舰05上市。驱逐舰05共发布5款车型，综合补贴后售价为11.98~15.58万元。

零跑汽车计划上市

车东西消息，3月17日，浙江零跑汽车向港交所提交上市申请书。零跑汽车计划在港交所挂牌上市。IPO文件显示，零跑汽车计划将筹集到的资金用于智能电动汽车研发、提升生产能力、提升品牌知名度等方向。

自游家NV即将发布并开启预订

电动知家消息，近日，自游家汽车官方宣布旗下首款车型自游家NV将于3月31日发布并开启预订。新车定位于一款高端中大型5座SUV，基于Gemini双子动力模块系统，拥有纯电动动力总成和增程式动力总成两种选择，计划在9月正式下线并交付。

中创新航正式赴港递交招股书

环球网财经消息，3月11日，中创新航正式向港交所递交招股书，拟在香港主板上市。据招股书中显示，中创新航此次募资将用于新建和扩建多个动力电池和储能系统的产业基地项目；先进材料、先进电池及电池全生命周期管理的核心技术开发；实验、中试能力建设及先进制造技术开发；营运资金及一般公司用途。

国轩高科计划海外上市

国轩高科3月17日公告，公司筹划境外发行全球存托凭证，并在瑞士证券交易所上市。

宝丰集团年产100GWh电池项目开工

起点锂电大数据消息，3月18日，2022年宁夏第一批重大项目在银川苏银产业园集中开工。本次开工项目具体包括宁夏宝丰昱能科技100GWh电池及储能集装箱系统示范项目以及宝丰能源年产15万吨石墨负极材料一体化项目。

欣旺达拟投资80亿元建设20GWh动力电池及储能电池生产基地

欣旺达3月18日公告，公司子公司欣旺达汽车电池拟与什邡市政府签署《什邡市人民政府项目投资协议书》，计划在什邡市辖区内投资建设欣旺达什邡动力电池和储能产业生产基地项目，项目计划总投入80亿元，建设20GWh动力电池及储能电池生产基地。项目计划2022年实施，建设周期约12个月。

星恒电源获15亿元战略投资

星恒锂电消息，近日，星恒电源获新一轮战略投资，由深创投制造业转型升级新材料基金（有限合伙）领投9.5亿元，预计本轮总融资金额达15亿元。星恒电源拥有以锰系多元复合锂为核心的多条动力电池生产线，2022年产能达10.2GWh。

产业动态 · 电池产业链

ABF将在美国建立磷酸铁锂电池工厂

汽车之家消息，据海外媒体报道，近日，American Battery Factory公司宣布，他们将在美国建立磷酸铁锂电池工厂。ABF称，其计划生产用于静态设备的磷酸铁锂电池，以及用于卡车、公共汽车、有轨电车、农业车辆、电动自行车、滑板车、叉车和重型建筑设备等电动车辆所使用的电池。

西藏珠峰同启迪清源与宋都锂科的BOT联合体签署阿根廷锂资源项目合作协议

起点锂电大数据消息，3月11日，西藏珠峰与启迪清源、浙江宋都锂业（BOT合同联合体）举行了《阿根廷锂钾有限公司年产5万吨碳酸锂盐湖提锂建设项目设备、运营、技术服务合作协议》签约仪式。根据协议的内容，三方将共同推进公司阿根廷5万吨碳酸锂当量锂盐项目建成投产，并通过公司与联合体的BOT合作模式，进一步推动新能源产业转型和锂资源开发高质量发展。

鞍重股份子公司拟4.87亿元投资磷酸锂生产线建设项目

鞍重股份3月18日公告，公司控股子公司江西领能锂业拟投资年产2万吨磷酸锂生产线(一期)建设项目。项目总投资4.87亿元。

深圳新星拟新建氟化锂项目与PVDF项目

深圳新星3月17日公告，深圳新星全资子公司松辉公司拟在江西省赣州市会昌县工业园区九二氟盐化工产业基地投资2亿元建设年产6,000吨氟化锂项目，投资3.5亿元建设年产2,000吨PVDF项目。

江西华创新材开建年产10万吨超薄锂电铜箔项目

电池网消息，3月18日，公司全资子公司江西华创新材有限公司年产10万吨超薄锂电铜箔项目在江西省南昌经开区开工建设。年产10万吨超薄锂电铜箔项目总投资约100亿元，计划于2023年下半年正式量产，2024年上半年全面达产。

宁德时代增持巨元生物股份至14.26%

企查查3月14日显示，宁德时代在山东巨元生物的股份比例增加到14.26%。巨元生物成立于2019年，是一家锂电池电解液添加剂研发商。

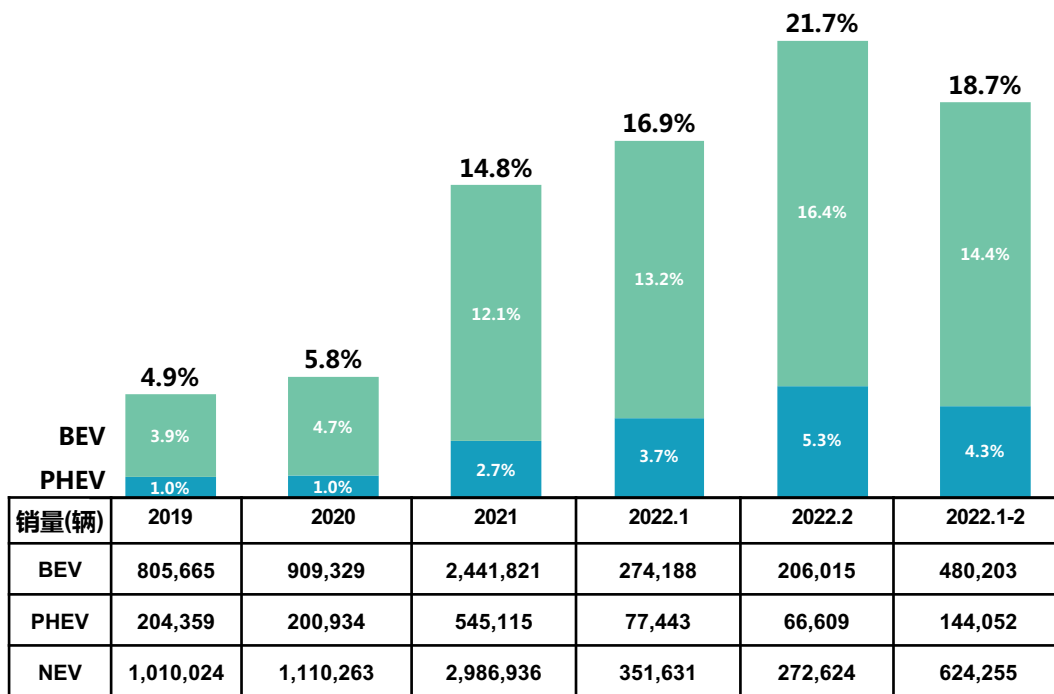
中材科技拟募资8亿元加码电池隔膜项目

中材科技3月15日公告，公司拟一期拟募资不超过8亿元用于电池隔膜项目。其中3.64亿元用于年产4.08亿平方米动力锂离子电池隔膜生产线项目建设；1.76亿元用于偿还年产1.2亿平方米锂电池专用湿法隔膜生产线项目的有息借款。

祥鑫科技获动力电池客户项目定点意向书

祥鑫科技3月17日公告，公司及全资子公司常熟祥鑫于2022年1月至3月收到动力电池相关客户的14个项目定点意向书，确认公司及常熟祥鑫为多款新能源汽车动力电池箱体产品的供应商，预计项目生命周期为2-8年，预计项目交易金额为人民币30-35亿元，项目终端客户包括中国自主品牌、合资品牌。

各类别新能源市场份额变化



单位：辆	本月零售销量	同比增速	累计零售销量	同比增速
NEV	272,624	180.9%	624,255	153.2%
BEV	206,015	148.6%	480,203	131.8%
PHEV	66,609	369.3%	144,052	265.8%
ICE	985,010	-10.4%	2,711,118	-13.6%
总计	1,257,634	5.1%	3,335,373	-1.4%

*NEV = BEV + PHEV

数据及图表来源：乘联会

材料价格

日期：3月18日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	64-65	64.5	0
电解钴(≥99.8%/金、赞)	56-57.7	56.86	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	11.95-12.05	12	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	14.15-14.35	14.25	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	44-44.5	44.25	+0.4
氧化钴(≥72%/国产)	41.5-42.2	41.85	+0.15
电池级硫酸镍	4.75-5.3	5.05	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	50-50.6	50.3	0
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	47.2-48.2	47.7	0
金属锂(≥99%,工、电/国产)	310.4-316.4	313.4	0
磷酸铁锂(动力型)	15.95-16.45	16.2	0
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	58.1-58.5	58.3	0
锰酸锂(容量型)	13.4-13.9	13.65	0
锰酸锂(动力型)	14.4-14.8	14.6	0
三元材料(622/动力)	38.7-39.45	39.075	0
三元材料(811/动力)	41.8-42.8	42.3	0
三元前驱体(622/动力)	16.3-16.65	16.475	0
三元前驱体(811/动力)	17.5-17.85	17.675	0

日期：3月18日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.2-6.8	6.5	0
天然石墨（中端）	3.7-4.6	4.15	0
干法基膜（16μm）	0.90-1	0.95 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88-2.60	2.24 元/平方米	0
电解液（三元动力用）	12.5-13.5	13	0
电解液（磷酸铁锂用）	11.8-12.4	12.1	0
锂电铜箔加工费6μm（周）	4.4-4.5	4.7	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	3.3-4	3.65	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟